**Темы, предложенные Университетом при МПА ЕврАзЭС, факультет автомобильного сервиса**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Темы** | **Преподаватель** | **Источники информации для уч-ся** | **Предполагаемый результат** |
| История создания отечественной школы проектирования ииспытания автомобильной техники (НАМИ) | Консультант от факультета автомобильного сервисаУниверситета при МПА ЕврАзЭС:преподаватель - к.т.н., доцент - Чередниченко Сергей Васильевич | 1. История НАМИ том 1. Издательство «Недра» Москва 2004 г.2. История НАМИ том 2. Издательство «Недра» Москва 2004 г.3. История НАМИ том 3. Издательство «Недра» Москва 2008 г.4. Набоких В.А. Испытания автомобиля Учебное пособие Инфра - М.: 2018.5. Центр испытаний НАМИ: Страницы истории 50 лет, TAIGA, 2014 -143 с.6. Автомобильная симфония. Автополигон НАМИ 1964-2009 г.г. Смоленск, 20097. Лаптев С.А. Информационный выпуск. Краткое описание и технические характеристики дорог и сооружений полигона. - М.: 1969.8. Кугенев В.Ф. Автополигон НАМИ - испытательный центр автомобильной промышленности СССР. - Дмитров, 1984. | Примерный план (вопросы) написания работы:1. Введение2. Предпосылки создания автомобильной лаборатории - НАМИ.3. Реализация концепции создания специализированного автомобильного института.4. Направления работы НАМИ.5. Перспективы развития НАМИ |
| Основы экологической безопасностипри эксплуатации автомобильных средств | Консультант от факультета автомобильного сервисаУниверситета при МПА ЕврАзЭС:к.х.н., доцент - Каткова Ирина Васильевна | 1. Дмитриев С.Н. Текущий контроль экологической безопасности транспортных средств //Юрист. 2002 № 10, с. 2-3;2. Каюмов Б.А., Гиясов Ш.И. Обеспечение экологической безопасности автотранспортных средств// Международный научный журнал «Вестник науки» № 10(43) Т: 2. 2021;3. Модельный закон Об обеспечении экологической безопасности автомобильного транспорта - Приложение 3 к постановлению МПА СНГ от 29.11.2013 № 39-5 Межпарламентская Ассамблея государств – участников Содружества Независимых Государств4. Рябчинский А.И., Трофименко Ю.В., Шелмаков С. В. Экологическая безопасность автомобиля. Учебное пособие Москва 2000 | Законодательное выполнение требований экологической безопасности автотранспорта: токсичность отработанных газов, эмиссия диоксида углерода, шум автомобиля, содержание вредных веществ в материалах, утилизация автомобилей |
| Отечественная автомобильная техника повышенной проходимости (на примере заводов ГАЗ, ЗиЛ) | Консультант от факультета автомобильного сервисаУниверситета при МПА ЕврАзЭС:преподаватель - к.т.н., доцент - Чередниченко Сергей Васильевич | 1. Гоголев Л.Д. Автомобили - солдаты: Очерки об истории развития и военном применении автомобилей - М.: Патриот, 1996- 191 с.2. Коломиец М.В. Броня на колесах. История советского бронеавтомобиля 1925-1945 г.г. М.: Яуза, Эксмо; 20073. Суворов С.В. Русский «Тигр»: Бронеавтомобиль для «Вежливых людей». – М.: Стратегия КМ Яуза: Эксмо, 2016. 192 с.4. Энциклопедия грузовых автомобилей 2-е изд., перераб. И доб. - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем»» 2008. | Примерный план написания работы (вопросы)1. Введение2. Предпосылки создания (разработки) техники повышенной проходимости.3. Реализация концепции создания техники повышенной проходимости.4. Применение автомобилей повышенной проходимости в народном хозяйстве.5. Применение автомобилей повышенной проходимости в вооруженных силах.6. Перспективы развития техники повышенной проходимости |
| Автономные источники энергии для автомобильного транспорта на основе водородных топливных элементов | Консультант от факультета автомобильного сервисаУниверситета при МПА ЕврАзЭС:к.т.н., доцент – Крайнов Анатолий Николаевич | 1. <https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1209494> 2. <https://www.drive2.ru/o/b/548720899642097940/> 3. <https://electrosam.ru/glavnaja/jelektrooborudovanie/jelektropitanie/toplivnye-elementy-elektrokhimicheskie-generatory/>  | эссе |